



**NÓGRÁD MEGYEI ÖNKORMÁNYZAT  
KÖZGYŰLÉSÉNEK ELNÖKE**

..... sz. napirendi pont

37-41/2015.ikt.sz.

Az előterjesztés törvényes:

dr. Szabó József

**JAVASLAT**

**az előnyben részesítendő szlovák-magyar határmetszési pontok elfogadására**

**Készült:** a Nógrád Megyei Önkormányzat Közgyűlésének 2015. június 11-ei ülésére

**Előkészítette:** a Nógrád Megyei Önkormányzati Hivatal és a Nógrádi Fejlesztési Ügynökség  
Nonprofit Kft. érintett munkatársai

## **Tisztelt Közgyűlés!**

A 2014-2020-as Európai Unió tervezés kiemelt figyelmet fordít a határmenti térségek együttműködésére, különösen az azok között kialakuló közlekedési kapcsolatrendszerre. Tekintettel arra, hogy Nógrád megye a Szlovák Köztársasággal határos, mindenképp szükséges megvizsgálni azokat a közúti összeköttetéseket, melyek a dél-szlovák térség és a megyénk közötti társadalmi-gazdasági kapcsolatokat szorosabbá fűzhetik. Már a tervezés korai szakaszában elindultak a tárgyalások új határátkelők nyitásáról a két ország között.

A Magyarország Kormánya és a Szlovák Köztársaság Kormánya között, a közös államhatáron átvezető közutak forgalmi jellegéről szóló Megállapodás kihirdetéséről szóló 2012. évi XXIV. törvény 3. §. 1. cikk (1) bekezdése szerint „Jelen Megállapodás a közös államhatáron átvezető közúti kapcsolatoknak és a közlekedés jellegének meghatározására vonatkozik, tekintettel a közutak közlekedési jelentőségére a közös államhatár mentén fekvő városok, települések és régiók támogatása, valamint társadalmi és gazdasági szükségleteik kielégítése szempontjából.”

A közös államhatáron átvezető létező és tervezett közúti kapcsolatok jegyzéke a Megállapodás mellékletét képezi.

A két ország miniszterelnöke 2013. július 2-án együttműködési szándéknyilatkozatot írt alá a határon átnyúló közlekedési infrastruktúra fejlesztéséről, melyben a felek rögzítették azon vállalásukat, hogy 2014-2020 között 25 új, határon átnyúló közúti kapcsolatot építenek ki Magyarország és a Szlovák Köztársaság között.

Összhangban a határon átnyúló közlekedési infrastruktúra fejlesztése tárgyában született korábbi megállapodásokkal 2014. március 27-én Szadán újabb Együttműködési Szándéknyilatkozat (a továbbiakban: Szándéknyilatkozat) aláírására került sor. Ebben a felek kinyilvánították, hogy az Európai Unió 2014-2020-as programozási időszaka alatt megvalósítják a Szándéknyilatkozatban szereplő indikatív projektlistában felsorolt közlekedési kapcsolatokat Magyarország és a Szlovák Köztársaság között.

A Szándéknyilatkozat Nógrád megyére az alábbi kapcsolódási pontokat tartalmazza:

- ~ közúti Ipoly-híd Drégelypalánk és Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég) között;
- ~ közúti Ipoly-híd Balassagyarmat-Újkóvár és Koláre (Kóvár) között;
- ~ közúti Ipoly-híd Órhalom és Vrbovka (Ipolyvarbó) között;
- ~ közúti Ipoly-híd Hugyag és Kováčovice (Szécsénykovácsi) között;
- ~ közúti Ipoly-híd Nógrádszakál és Mul'a (Rárósmulyad) között;
- ~ közúti Ipoly-híd Litke és Trenč (Törincs) között;
- ~ közúti kapcsolat Karancsberény és Lipovany (Romhánypuszta) között;
- ~ közúti kapcsolat Zabar/Domaháza és Petrovce (Gömörpéterfalva) között.

A Szándéknyilatkozatban foglalt projektek megvalósítását a Szlovákia-Magyarország Határon Átnyúló Együttműködési Operatív Program 2014-2020 közlekedésfejlesztési allokációjából kívánják biztosítani (az OP keretének 35-40 %-át teszi ki), mely az előzetes felmérés alapján Nógrád és Besztercebánya között (a jelenleg rendelkezésre álló tanulmányok költségbevételei alapján) várhatóan 4 határátkelőhely építését teszi lehetővé. A projektek valószínűsíthetően magyar részről a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., szlovák részről az érintett megyei önkormányzatok partnersége keretében valósulhatnak meg.

A forráskeret nagysága már 2014. év elején körvonalazódott, ezért Besztercebánya Megye Önkormányzatának Közgyűlése a 2014. február 17-ei döntésében az alábbi prioritási sorrendet állította fel a megvalósítandó projektek fontosságát illetően:

A Nagykürtösi járásban első helyre került a Drégelypalánk és Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég) közötti összeköttetés, másodikra a meglévő Balassagyarmat-Ipolygyarmat híd akadálymentesítése, harmadikként az Órhalom és Vrbovka (Ipolyvarbó) kapcsolatát megeremtő infrastruktúra megvalósítása került nevesítésre.

A Losonci járás esetén Karancsberény és Lipovany (Romhánypuszta) új szárazföldi kapcsolat kialakítása, valamint Somoskőújfalu-Siatorská Bukovinka meglévő határátkelőhely akadálymentesítése szerepel a döntésben.

A Rimaszombati járásban a Zabar/Domaháza és Petrovce (Gömörpéterfalva) között kialakításra kerülő új összeköttetést tüntette fel Besztercebánya Megye Önkormányzatának Közgyűlése, mely esetben a hazai oldalról bizonytalanság mutatkozik, hogy a megyénk részét képező Zabar, vagy a Borsod-Abaúj-Zemplén megyében található Domaháza viszonylatában kerülne kialakításra az új kapcsolat.

Magyar részről a Szándéknyilatkozatban nevesített átkelési pontok vonatkozásában a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központ (a továbbiakban: KKK) által készített „KÖZOP-hoz illeszkedő projektek határmetszési szakaszainak megvalósíthatósági tanulmány szintű feltárása, azok hálózati hatásainak vizsgálata, a Magyar-Szlovák határszakaszon” megnevezésű, KÖZOP-3.5.0-09-11-2011-0010 számú Átfogó megvalósíthatósági tanulmány (a továbbiakban: ÁMT) tartalmazza a szakmai háttérrel.

Az ÁMT szakmai szempontrendszer szerint a vizsgált lehetőségeket rangsorolta, melyek alapján a Szándéknyilatkozatban megnevezett határátkelők Nógrád megye vonatkozásában az alábbiak szerint alakulnak:

Szakmai szempontrendszer szerinti sorszám	Közlekedési kapcsolat
1.	Balassagyarmat-Újkóvár és Koláre (Kóvár)
3.	Drégelypalánk és Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég)
4.	Nógrádszakál és Mul'a (Rárósmulyad)
6.	Hugyag és Kovácovce (Szécsénykovácsi)
7.	Karancsberény és Lipovany (Romhánypuszta)
10.	Zabar/Domaháza és Petrovce (Gömörpéterfalva)
11.	Litke és Trenč (Tórincs)
27.	Órhalom és Vrbovka (Ipolyvarbó)

2015. május 19-én egyeztető fórum megtartására került sor Salgótarjánban, a Külgazdasági és Külügyminisztérium Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztályával együttműködésben. Az egyeztetés célja a 2014-2020-as pályázati források hatékony, területi szempontú felhasználásának megalapozása volt.

Az általunk szervezett konzultáción jelen volt Besztercebánya Megye Önkormányzata, a Miniszterelnökség, a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium, a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt., a KKK, a Közlekedéstudományi Egyesület és a Magyar Közút Nógrád Megyei Igazgatósága témában érintett képviselői is.

A megjelentek egyetértettek abban, hogy a határmenti térség fejlődésében kiemelkedő szerepe van a társadalmi-gazdasági kapcsolatok erősítésének, melynek egyik alappillére a határok fizikai átjárhatóságának biztosítása.

Az esemény eredményeként a résztvevők felállítottak egy, a helyi szempontrendszerhez igazodó előzetes rangsort, amely összhangban áll a vonatkozó európai uniós és hazai jogi-, finanszírozási szabályozással, továbbá a nemzetközi együttműködési szándéknyilatkozattal. A határmetszési pontok kivitelezésére a hamarosan megnyíló források biztosítanak lehetőséget.

Célszerűnek tartom tehát, hogy a KKK rangsorolásán túl, a szomszédos határmenti területekhez fűződő kapcsolataink, a helyi adottságaink, a már meglévő tervezési dokumentumainkhoz illeszkedve továbbá a megye érdekeinek megfelelően Zabar községet kiemelve Nógrád megyére vonatkozóan az alábbi rangsorolás alapján döntsön a testület:

Szakmai szempontrendszer szerinti sorszám	Új közúti közlekedési kapcsolat
1.	Balassagyarmat-Újkóvár és Koláre (Kóvár)
3.	Drégelypalánk és Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég)
6.	Hugyag és Kovácovce (Szécsénykovácsi)
7.	Karancsberény és Lipovany (Romhánypuszta)
10.	Zabar és Petrovce (Gömörpéterfalva)

Mindezek alapján kérem a Tisztelt Közgyűlést az előterjesztés megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

Salgótarján, 2015. május 29.

Skuczi Nándor

**HATÁROZATI JAVASLAT**  
**az előnyben részesítendő szlovák-magyar határmetszési pontok elfogadására**

1. A Nógrád Megyei Önkormányzat Közgyűlése az alábbi szlovák-magyar határmetszési pontokat részesíti előnyben:

Szakmai szempontrendszer szerinti sorszám	Új közúti közlekedési kapcsolat
1.	Balassagyarmat-Újkóvár és Koláre (Kóvár)
3.	Drégelypalánk és Ipel'ské Predmostie (Ipolyhídvég)
6.	Hugyag és Kovácovce (Szécsénykovácsi)
7.	Karancsberény és Lipovany (Romhánypuszta)
10.	Zabar és Petrovce (Gömörpéterfalva)

2. A közgyűlés felkéri elnökét, hogy e döntéséről – jelen határozat megküldésével – tájékoztassa Besztercebánya Megye Önkormányzatát, továbbá a Külgazdasági és Külügyminisztérium Határmenti Gazdaságfejlesztési Főosztályát.

Határidő: 2015. június 12.

Felelős: Skuczi Nándor, a közgyűlés elnöke

dr. Szabó József, megyei jegyző

Salgótarján, 2015. június 11.

Skuczi Nándor  
a Nógrád Megyei Önkormányzat  
Közgyűlésének elnöke

dr. Szabó József  
Nógrád megyei jegyző