

## Nógrád Megye Önkormányzata

Salgótarján  
Rákóczi út 26.

**Becsó Zsolt**  
**Elnök Úr**  
részére

Az alábbiakban ismertetem az Országos Mentőszolgálat Észak-Magyarországi Regionális Mentőszervezet Nógrád megyei Kirendeltségének 2010. évi munkáját.

Nógrád megye mentőellátását nyolc mentőállomással biztosítjuk, a mentőállomáshálózat a megyében kialakult, a települések nagy részét 15 percen belül elérjük. Új helyen állomás megnyitására nincs szükség.

Az Országos Mentőszolgálat már csak mentést és szakkíséretet igénylő betegszállításokat végez. Az egyszerű betegszállításokat magánvállalkozások teljesítik.

2010-ben Nógrád megyében az összes mentőfeladat száma 19 295 volt, ebből azonnal végrehajtandó 14 447. Az összes feladataink 93%-a mentés volt. 192 esetben azonnal végrehajtandó őrzött (gyógyintézetek közötti) feladatot teljesítettünk. Késve teljesített feladataink száma 32 volt, ez elenyészően kis szám. A késve teljesített feladatok 78%-a gépkocsi hiányból adódott. 2010-ben a megye mentőautói 785 456 km-t futottak, a forgalomban töltött idő 23 236 óra 16 perc volt. Egy mentőfeladatra jutó átlagidő 72 perc, átlag km 41.

A mentőautók előregedettek, utoljára 2008-ban érkezett új mentőautó a megyébe. Mindegyik mentőautó 200 000 km feletti futásteljesítménnyel rendelkezik. Több mentőautó megközelíti az 500 000 futott kilométert.

Összes Azonnali feladat: 14 447

A mentés biztonságának egyik mutatója a kiérkezési idő. Az Európai norma sürgős esetekben a 15 percen belüli elérés. Nógrád megye mutatószámai az alábbi táblázatban láthatóak.

0- 5 percen belül	6 – 10 percen belül	11 – 15 percen belül	Összesen 15 percen belül	16 – 30 percen belül	31 percen túl
3 676	3 668	3 007	10 351	3 438	658
			71,6%	23,8%	4,6%

A fenti táblázat is mutatja, hogy a sürgős feladatok jelentős részét a bejelentéstől számított 15 percen belül elérjük. Kiérkezési időnként nagyban befolyásolja a megye rossz állapotú úthálózata is. A rossz minőségű, kátyús utak gyakran okoznak gépkocsijainkban sérülést.

A mentési feladatok közül 8 252 esetben lakáson történt a mentőellátás, az ellátottak között 442 gyerek volt. Közlekedési balesetből eredően 365 sérültet láttunk el, ebből 26 volt a gyerek sérült. Szülési feladataink száma 484 volt. Halálessettel 327 alkalommal találkoztunk.

A működő mentőállomások közül jelenleg 3 megfelelő, 2 korlátozottan alkalmas, 3 alkalmatlan minősítésű. A korlátozottan alkalmas és alkalmatlan mentőállomások épületének felújítására, illetve új állomások építésére a tervek készen vannak, pályázataink pozitív elbírálását várjuk.

A megye 8 mentőállomásán 20 mentőkocsi teljesít szolgálatot, ebből 10 folyamatos, 24 órás szolgálatot lát el.

5 mentőállomáson működik esetkocsi szolgálat, ezek közül 4 helyen folyamatos, Bercelen munkanapi 12 órás munkarenddel. Salgótarjánban sikerült megszervezni a rohamkocsi szolgálatot, valamint elindítani egy munkanapi 12 órás esetkocsi szolgálatot. Terveink között szerepel a berceli esetkocsi szolgálat folyamatossá tétele. Ehhez a fejlesztéshez a technika rendelkezésre áll, személyzet biztosítása az anyagi lehetőségektől függ.

2010.-ben a szervezett esetkocsik mindig szolgálatban voltak, a mentőtiszti létszámot sikerült feltölteni. Jelenleg 3 mentőorvos (ebből 1 részállású), 22 mentőtiszt, 65 mentőápoló, 65 mentőgépkocsi vezető 12 mentésirányító és 4 adminisztratív dolgozónk van. Az egészségügyben egyre inkább jellemző elvándorlás nálunk is megjelent. A rendkívül alacsony munkabérek miatt egyre több szakdolgozó távozik, és sokan gondolkodnak a távozásról. A szakdolgozók pótlása szinte lehetetlen.

Nógrád megyében mentésirányítás központilag a salgótarjáni mentőállomáson működik. Az irányítás egységes elvek és protokoll alapján történik, a mentésirányítók nagy tapasztalattal rendelkeznek, rendszeres továbbképzéseken vesznek részt, ami vizsgával zárul. A mentésirányítás technikai feltétele kiépült, az irányítók a mentőautók mozgását számítógépes rendszeren is tudják követni. 2010 augusztusától a salgótarjáni Városi és Városkörnyéki Orvosi Ügyelet irányítása is a salgótarjáni mentésirányítás feladata. Az egy éves tapasztalatok jók. 2011. szeptember 1-től az Agria Kft által működtetett bátonyterenyi Orvosi Ügyelet irányítása is feladatunk.

Törvényi változások miatt a megyén kívüli egyszerű betegszállítások koordinálása is az Országos Mentőszolgálat feladata lett. 2012. január 1-től pedig minden betegszállítást a Mentőszolgálat fog irányítani.

A megye esetkocsijai gyakran 4-5 órára kiesnek az ellátásból, a megnövekedett budapesti és miskolci szállítások miatt. Az akut miokardiális infarktus korszerű ellátásához elengedhetetlen a szívkatéteres vizsgálat, amire Nógrád megyében jelenleg nincs lehetőség, ezért az infarktusos betegeket sürgősséggel budapesti centrumokba kell szállítani. Ezeknek a betegeknek az ellátását külön protokoll szerint már a helyszínen megkezdjük és gyakran primeren a megfelelő budapesti intézetbe szállítjuk.

A távolsági sürgősségi szállításoknál nagy segítséget jelentett a helikopterek igénybe vételének lehetősége. Nógrád megyét 2 helikopter bázis is eléri, Budapest és Miskolc.

Az esetfeladatok ellátásának színvonala jó volt, panasz sem az ellátottak sem a gyógyintézetek irányából nem érkezett. A mentődolgozók rendelkezésükre álló eszközöket és gyógyszereket kellő indikációval használják.

2010-ben 7 tömeges balesetet számoltunk fel (tömeges baleset 5 vagy annál több sérültet jelent). Ezek a balesetek nem jártak nagy számú sérülttel.

A kivonuló személyzet nagy többsége jó szakmai felkészültséggel rendelkezik, és ennek megfelelően végzi az ellátást. Mentőápolóink 90%-a szakképzett, többen rendelkeznek KIM képzéssel. kompetencia körükbe tartozó beavatkozásokat elvégzik.

2010 júliusában fejeztünk be egy 18 hónapos OKJ szakképesítést adó mentőápoló képzést Salgótarjánban. Ezen a képzésen Nógrád és Heves megyéből vettek részt mentődolgozók. Összesen 28 fő szerzett képesítést. A hallgatók oktatását mentőorvosaink, mentőtisztjeink, valamint a Madách Imre Gimnázium és Szakközépiskola Kanizsai Dorottya Egészségügyi Tagintézmény tanárai végezték. Az oktatás magas színvonalát jól jelzi, hogy az Állami Vizsgabizottság előtt valamennyi hallgató sikeres vizsgát tett, a vizsga átlaga 4,2 lett. Hasonló képzés az országban 11 helyszínen volt. A vizsgaeredmények alapján Nógrád megye szerepelt a legsikeresebben. Hasonló képzés szervezése jelenleg folyamatban van.

A szakképzetlen ápolók beiskolázása, szakképesítésük megszerzése folyamatosan történik, a gépkocsivezetők szakápolói képzését is elindítottuk. Mentődolgozóink 2010.-ben kötelező továbbképzésen vettek részt, amely kötelező vizsgával zárult.

A mentőállomásokra rendszeresen érkeznek gyakorlatra egészségügyi szakközépiskolában tanulók, egészségügyi főiskolai és orvosi egyetemi hallgatók, valamint rezidens orvosok.

A házi orvosok részére az Országos Alapellátási Intézet szervezésében továbbképzéseket tartottunk. A képzésen az újraélesztés legújabb módszereit tanítottuk meg a résztvevőknek, valamint elsajátították a félautomata defibrillátor (AED) használatát. A résztvevők sikeresnek és hasznosnak ítélték meg a képzést.

Zavartalan az együttműködésünk az egészségügyi intézményekkel, önkormányzatokkal, Egészségbiztosítási Pénztárral, ÁNTSZ-el, tűzoltóságokkal, katasztrófavédelemmel, Vöröskereszttel. Kórházigazgatókkal, rendelőintézet igazgatókkal személyes jó viszony alakult ki, a felmerülő problémákat gyorsan orvosolni tudjuk. Az orvosi ügyeletekkel jó az együttműködésünk. A Magyar Vöröskereszttel együttműködünk az elsősegély oktatásban és vizsgáztatásban, versenyek lebonyolításában.

Mentéstechnikai eszközeink fejlesztését nagyban segítette a különböző alapítványok, civil szervezetek és magán személyek támogatása.

A lakosság mentőellátásának mutatószámai:

100 000 lakosra jutó mentőfeladat:

	Nógrád megye	Országos
2008 –ban:	8 073	8 941
2009-ben	8 838	9 642
2010-ben	8 912	9 855

100 000 lakosra jutó mentőgépkocsi  
9,6

7,7

1 futó mentőgépkocsira eső lakónépesség:

10 400

12 900

Kérem beszámolóm elfogadását.

Salgótarján, 2011. augusztus 31.

Nagy József  
Vezető mentőtiszt